

# Pedestrian Environmental Quality Index (PEQI)\*

## Formulario para Recopilar Datos de las Calles



Vecindario:	Fecha:	Hora Evaluada:
Miembros del Equipo:		
Street Segment ID: _____ (deja en blanco – para designación en el futuro))	Nombre de Calle: _____	
Segmento de la Calle Evaluada es Entre:		
Calle 1: _____	Calle 2: _____	

Calle y Tráfico		
<b>1. Número de Carriles</b> (No cuenta los de vuelta que existen cortamente)	<input type="checkbox"/> 1 carril <input type="checkbox"/> 3 Carriles <input type="checkbox"/> 5 Carriles <input type="checkbox"/> 2 Carriles <input type="checkbox"/> 4 Carriles <input type="checkbox"/> 6 + Carriles	
<b>2. Tráfico de dos vías</b>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
<b>3. Límite de la Velocidad</b>	<input type="checkbox"/> < 15 mph <input type="checkbox"/> 30 mph <input type="checkbox"/> 45 mph <input type="checkbox"/> 20 mph <input type="checkbox"/> 35 mph <input type="checkbox"/> 50 mph <input type="checkbox"/> 25 mph <input type="checkbox"/> 40 mph <input type="checkbox"/> > 55 mph	
<b>4. Características para moderar la circulación</b>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Si hay, marca todos que aplican: Mira al Manual PEQI para ilustraciones/definiciones.  <input type="checkbox"/> Muros de la Calle <input type="checkbox"/> Estribo corrugado <input type="checkbox"/> Otro: _____ <input type="checkbox"/> Chicanes <input type="checkbox"/> Maquina a respetar la límite de velocidad _____ <input type="checkbox"/> Arqueadas / Rompes <input type="checkbox"/> Depresiones, sumideros u otras involuntarias _____	
<b>5. ¿Este segmento de la calle recibe tránsito?</b>	<input type="checkbox"/> Sí, con banco y cobijo <input type="checkbox"/> Sí, con banco <input type="checkbox"/> Sí, la parada solamente <input type="checkbox"/> No	
<b>6. ¿Hay carriles de bici o sharrows?</b>	<input type="checkbox"/> Sí, en una vía <input type="checkbox"/> Sí, en dos vías <input type="checkbox"/> No	

NOTA: Desde este punto, por favor evalúa condiciones de cada lado de la calle. N / E = Norte o Este, S / W = Sur u Oeste (West)			
Aceras	N / E	S / W	
<b>7. Anchura de la acera</b>	No hay acera		
	Menos de 4.5 pies		
	4.5 pies – 8 pies		
	Más de 8 pies		
<b>8. Calidad de la superficie de la acera</b>  (¿Hay riesgo de tropezar o interrupción a la superficie lisa?)	No hay acera		
	Impedimentos significantes		
	Pocos Impedimentos		
<b>9. Obstrucciones Grandes a la Aceras</b>  (Obstáculos que bajan la anchura o sobresalen sobre la acera)	No hay acera		
	Sí, permanente		
	Sí, Temporal		
<b>10. Árboles</b>	Línea continuo		
	Línea esporadica		
	No hay		
<b>11. Presencia de Zona de Separación</b>  (Marca todos que aplican)  Nota: Restricciones para limpiar la calle no cuentan como restricción de la hora	Aparcamiento en Paralelo (sin restricción de hora)		
	Aparcamiento en Paralelo (con restricción de hora)		
	Banqueta		
	Derecho de Paso Ancho (Acera está más de 10 pies de la banqueta)		
	No hay		

\*Adaptado del Pedestrian Environmental Quality Index, diseñado por el San Francisco Dep. of Public Health

NOTA: Continúa a evaluar condiciones para cada lado de la calle. N / E = Norte o Este, S / W = Sur u Oeste (West)				
Usos del Terreno y la Experiencia Peatonal		N / E	S / W	
<b>12. Usos del Terreno Presentes</b>  (Marcan todos que aplican)  (Cuenta todos los usos del terreno, no solo los en el primer piso. Por ejemplo viviendas en el segundo piso son además a un salón en el primer piso)	Residencial			
	Comercial			
	Negocios (como oficinas)			
	Cívico (escuelas, edificios del gobierno) y organizaciones sin fines de lucro			
	Parques o espacio abierto			
	Sitios Históricos			
	No hay			
<b>13. Actividad de la calle</b>	Negocios están abiertos más tarde de las 7 p.m. (marca cuántos, exactamente)			
	Otros peatones o ciclistas en la calle			
<b>14. Asientos públicos</b>  (Incluye los del tránsito)	Sí			
	No			
<b>15. Aparcamiento para Bicicletas</b>	Sí			
	No			
<b>16. Ubicación de Aparcamiento</b>  (Marcan todos que aplican)	En la calle			
	Atrás de o al lado de edificios			
	Entre la acera y los edificios			
<b>17. Proximidad de los Edificios a la Acera</b>	Directamente al lado de la acera			
	Bastante cerca (equivalente a pocas filas de aparcamiento)			
	Muy lejos (equivalente a muchas filas de aparcamiento)			
<b>18. Sitios de Construcción</b>	Sí			
	No			
<b>19. Edificios Abandonados / Lotes Baldíos</b>	Sí			
	No			

NOTA: Continúa a evaluar condiciones para cada lado de la calle. N / E = Norte o Este, S / W = Sur u Oeste (West)										
Seguridad		N / E	S / W							
<b>20. Entradas de Vehículos</b>  (Cuenta cada rampa de la banqueta como dos cuando es para negocios apartamentos, o aparcamiento).	Por favor escribe el número de entradas:									
<b>21. Animales que dan miedo</b>	Sí									
	No									
<b>22. Grafiti</b>	Sí									
	Poca a no grafiti									
<b>23. Desperdicios / Basura</b>	Sí									
	Poca a no basura									
<b>24. Farolas de la calle a la escala de peatones</b>	Sí, públicas (farolas de la calle)									
	Sí, privadas (negocios o viviendas)									
	No hay									
<b>"Caminabilidad" Percibida: Por favor haz un circulo sobre la descripción su equipo piensa el la mejor descripción de esta segmento de la calle.</b>										
<b>25. Segmento de Calle es atractivo visualmente</b>	Firmamente de Desacuerdo	Desacuerdo	Acuerdo	Firmamente en Acuerdo						
<b>26. Segmento de Calle parece seguro a caminar</b>	Firmamente de Desacuerdo	Desacuerdo	Acuerdo	Firmamente en Acuerdo						
<b>7. ¿Hay mal olores?</b>	No olores	Pocos olores	Bastante olores malos	Muchos olores						
<b>8. ¿Cómo ruidoso es la calle?</b>	No Ruidoso	Poco Ruidoso	Bastante Ruidoso	Mucho ruido						
<b>29. Marca la nivel de caminabilidad en total</b>	No es caminable									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10