

EXHIBIT I

General Description of the Fixed Rail Transit System

EXHIBIT I

General Description of the Fixed Rail Transit System November 3, 2020

A citywide rapid transit system, known as the Project Connect System Plan (as shown on the attached System Plan and Initial Investment Map), to include the implementation of an all-electric fixed rail transit system, running at street level in a dedicated guideway, with portions elevated above ground and portions below ground in a tunnel. The Austin Transit Partnership, a Joint Local Government Corporation of the City of Austin and the Capital Metropolitan Transportation Authority, is to implement the fixed rail system, and Capital Metro is to operate the system. The fixed rail system will consist of three light rail lines: Tech Ridge to Slaughter (conceptually via North Lamar Blvd., Guadalupe St. and South Congress Ave.), Austin Bergstrom International Airport to Republic Square (conceptually via Riverside Drive, Trinity St. and Fourth St.), and ACC Highland to the Austin Convention Center (conceptually via Trinity St., through the University of Texas campus, Dean Keeton St., and adjacent to the Capital Metro Red Line); a commuter rail line from the Austin Convention Center to Colony Park; and enhancements to the existing commuter line from the Austin Convention Center to Leander. The System Plan also includes expansion of the bus rapid transit system, improvements to the existing MetroRapid lines and MetroExpress lines, park & ride / transit centers, on-demand neighborhood circulators, and expanded MetroAccess and MetroBus system. Additionally, it consists of innovative customer technology; additional maintenance facility capacity; and transit supportive anti-displacement measures. The final alignments of the routes may be adjusted to comply with environmental, engineering, and legal requirements, and funding may be used for additional transit infrastructure components as shown on the System Plan map, provided the initial investment is fully funded. Capital Metro is authorized under Section 451.071, Texas Transportation Code, to expend funds to build and operate a fixed rail transit system and other components of the Project Connect System Plan.

Descripción General del Sistema de Transportación Sobre Rieles Fijos 3 de Noviembre, 2020

Un sistema para la ciudad entera de transportación rápida, conocido como Plan del Sistema Project Connect (detallado en el adjunto Plan del Sistema y Mapa de la Inversión Inicial), que incluirá implementación de un sistema eléctrico de transportación sobre rieles fijos, al nivel de la calle en carriles exclusivos, inclusive con sectores en superficie y sectores subterráneos en túneles. La entidad Austin Transit Partnership, una Corporación Gubernamental Conjunta Local (Joint Local Government Corporation) de la Ciudad de Austin y de Capital Metropolitan Transportation Authority, implementaría el sistema de rieles fijos, y Capital Metro administraría el sistema. El sistema de rieles fijos se compone de tres líneas de trenes ligeros: Tech Ridge a Slaughter (conceptualmente por Lamar Blvd. Norte, Calle Guadalupe y Avenida Congreso Sur), la del aeropuerto Austin Bergstrom International Airport a Republic Square (conceptualmente por Riverside Drive, Calle Trinity y Calle Cuarta), y la de ACC Highland al centro de convenciones Austin Convention Center (conceptualmente por la Calle Trinity, por el campus de la Universidad de Texas, Calle Dean Keeton, y adyacente a la línea roja, Capital Metro Red Line); una línea de tren ligero desde el centro de convenciones Austin Convention Center a Colony Park; y realces a la línea de tren ligero actual desde el centro de convenciones Austin Convention Center a Leander. El Plan del Sistema además incluye expandir el sistema de autobuses rápidos, mejoras a las líneas actuales de MetroRapid y de MetroExpress, al sistema de estacionar y transportarse (park & ride) / centros de tránsito, al servicio de traslado a pedido que circula en los vecindarios, y expansiones al sistema de MetroAccess y MetroBus. además, consiste en tecnología innovadora de servicio al cliente; capacidad adicional de mantenimiento; y medidas que apoyan la transportación y que son anti-desplazamiento. El alineamiento final de rutas podría adaptarse para cumplir con requisitos medioambientales, de ingeniería, y legales, y el financiamiento podría ser usado para componentes adicionales de infraestructura de transportación detallados en el mapa del Plan del Sistema, siempre que la inversión inicial sea financiada totalmente. Capital Metro cuenta con la autoridad bajo la Sección 451.071, del Código de Transportación de Texas, de gastar fondos para construir y operar sistemas de transporte sobre rieles fijos y de otros componentes del Plan del Sistema de Project Connect.



METRO



projectconnect

SYSTEM PLAN

INITIAL INVESTMENT

Adopted June 10, 2020

LEGEND

LIGHT RAIL

- Orange Line
- Potential Future Extension
- Blue Line

METRORAIL

- Red Line
- Green Line
- Potential Future Extension

METRORAPID

- Gold Line
- Enhanced MetroRapid Route
- Potential Future Extension

METROBUS

- Current Frequent Local Routes

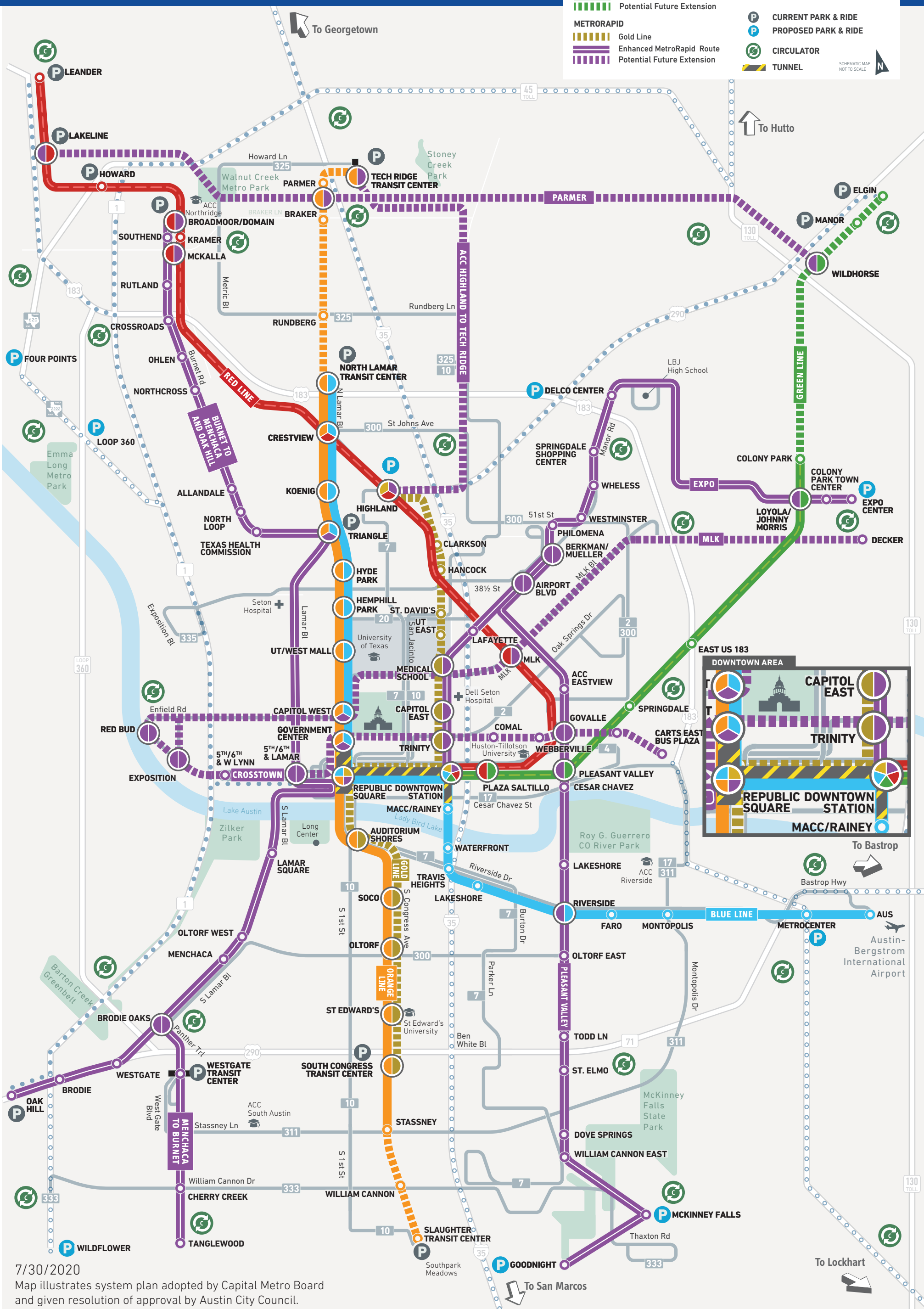
METROEXPRESS

- Current MetroExpress
- Future MetroExpress

ADDITIONAL AVAILABLE SERVICES

- MetroAccess
- MetroBike
- CURRENT PARK & RIDE
- PROPOSED PARK & RIDE
- CIRCULATOR
- TUNNEL

SCHEMATIC MAP
NOT TO SCALE



7/30/2020

Map illustrates system plan adopted by Capital Metro Board and given resolution of approval by Austin City Council.



METRO



projectconnect

SYSTEM PLAN

Adopted June 10, 2020

LEGEND

LIGHT RAIL

- Orange Line
- Blue Line
- Gold Line

METRORAIL

- Red Line
- Green Line
- Potential Future Extension

METRORAPID

- Enhanced MetroRapid Route
- Potential Future Extension

METROBUS

- Current Frequent Local Routes

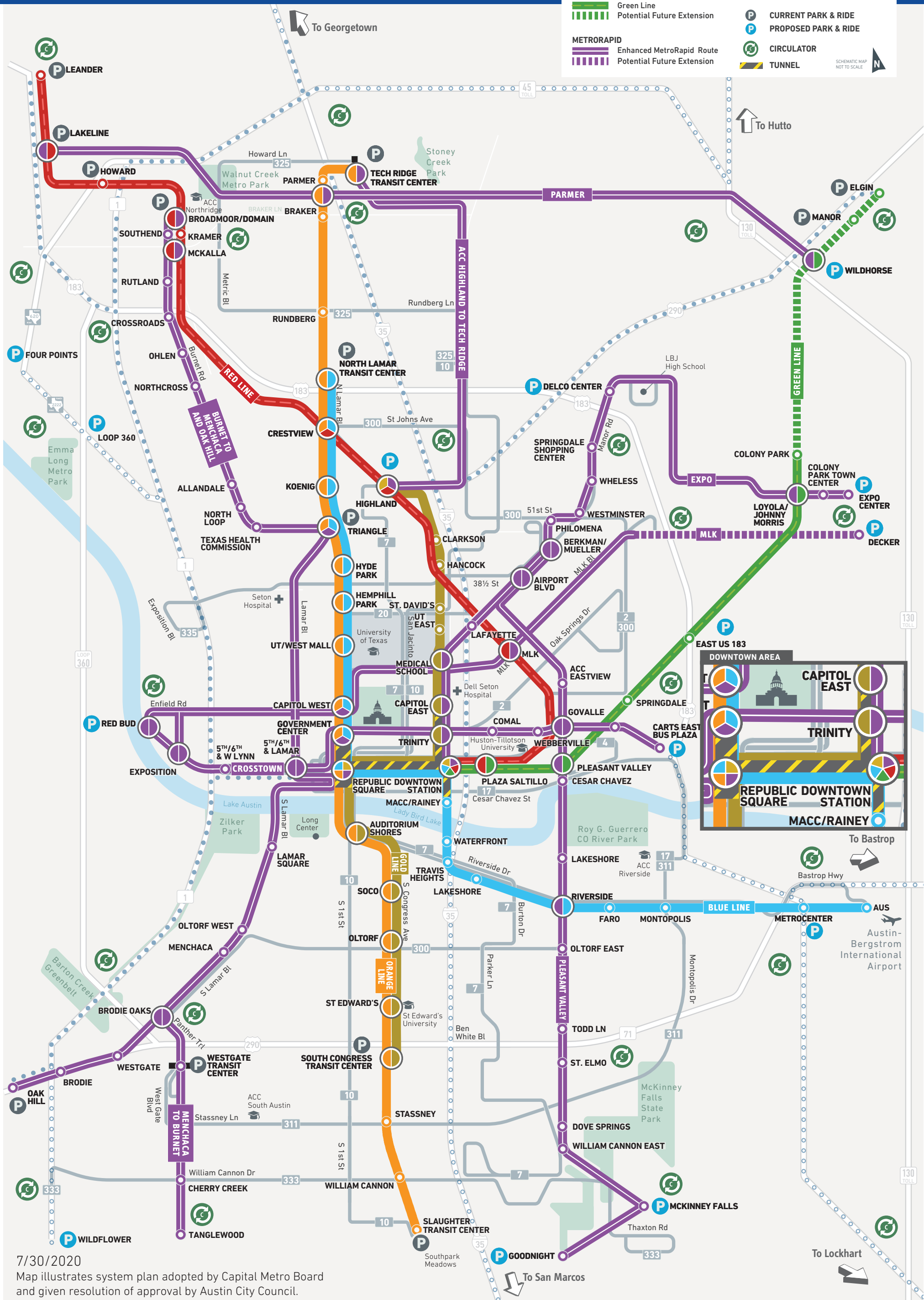
METROEXPRESS

- Current MetroExpress
- Future MetroExpress

ADDITIONAL AVAILABLE SERVICES

- MetroAccess
- MetroBike
- CURRENT PARK & RIDE
- PROPOSED PARK & RIDE
- CIRCULATOR
- TUNNEL

SCHEMATIC MAP
NOT TO SCALE



7/30/2020

Map illustrates system plan adopted by Capital Metro Board and given resolution of approval by Austin City Council.